

D.2.1. SO 302 Polní cesta HC6

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Veškeré inženýrské sítě jsou v PD pouze orientační. Před zahájením stavby je nutné v předstihu (podle požadavku jednotlivých správců sítí) vytyčit.

V Prostějově, červen 2021

Vypracoval: Ing. David Dohnal

Příloha:

Kopie č.

D.2.1
1

Obsah

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU	9
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
I)	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .	12
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	12
L)	VÝSADBA ZELENĚ	12

a) Identifikační údaje stavebního objektu

Stavební objekt:	SO 302 – Polní cesta HC6
Název stavby:	Projektová dokumentace pro realizaci společných zařízení v k.ú. Újezd u Uničova I. etapa
Místo stavby:	k. ú. Újezd u Uničova, pč. 2107
Městský úřad:	Uničov
Obec s rozšířenou působností:	Uničov
Stavební úřad:	Uničov
Krajský úřad:	Olomoucký kraj
Objednatel:	ČR – SPÚ, KPÚ pro Olomoucký kraj Pobočka Olomouc Blanická 383/1, 779 00 Olomouc IČ: 01312774
Projektant:	Hanousek s.r.o. Barákova 2745/41, 796 01 Prostějov IČ: 29186404
Dodavatel:	na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provedení stavby
Autorizace vodního hospodářství a krajinného inženýrství, specializace stavby meliorační a sanační	Ing. David Dohnal č. autorizace: 1006517
Autorizace projektování ÚSES:	Ing. Michaela Hanousková č. autorizace: 03694
Hlavní projektant:	Ing. David Dohnal
Projektant:	Ing. David Dohnal
Datum zpracování:	leden 2021 – srpen 2021
Účastníci řízení:	Obec Újezd SPÚ, KPÚ pro Olomoucký kraj, Pobočka Olomouc Městský úřad Uničov

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zpevněná jednopruhá polní cesta s výhybnou kategorie P 5/30, šířka v koruně 5 m, návrhová rychlost 30 km/hod. Označení cesty dle KoPÚ je HC6.

Požadavky stavebníka:

- začátek cesty je napojením na silnici II/444 p. č. 2250
- km 0,000 00 – 0,784 63 nová skladba cesty
- konec úpravy – přechodem na stávající polní cestu
- celková délka úpravy 784,63 m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V místě návrhu polní cesty byl proveden geotechnický průzkum, jehož závěry jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě (kapitola B.1.e), a samotný geotechnický průzkum je přiložen v dokladové části.

Bylo provedeno měření výškopisu a polohopisu, z něhož se vycházelo při návrhu trasy a nivelety polní cesty.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci akce „Projektová dokumentace pro realizaci společných zařízení v k.ú. Újezd u Uničova I. etapa“ jsou projektovány celkem 3 stavební objekty:

- SO 301 Polní cesta HC5a
- SO 302 Polní cesta HC6
- SO 303 Polní cesta HC11a

Objekt SO 302 Polní cesta HC6 nemá přímou vazbu na realizaci ostatních stavebních objektů, lze jej realizovat samostatně.

e) Návrh zpevněných ploch

je navrženo: třída dopravní zatíženosti IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN4-1:

Nová cesta s asfaltovým povrchem, km 0,000 00 – 0,620 30

asfaltobeton ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřík PSEK 0.5-0.7 kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP,kap.26
asfaltobeton ACP16+	80 mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřík PI 1 kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP,kap.26
šterkodrt' 0/32 mm	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0/63 mm	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	470 mm	min. $E_{def,2}$ = 30 MPa, ČSN 73 6109
vylepšení podloží vápnem	400 mm	TP 94
krajnice asfaltový recyklát		ČSN 73 6121

Modul přetvárnosti ze statické zatěžovací zkoušky deskou $E_{def,2}$ musí mít podle ČSN 72 1006 hodnotu:

- na pláni $E_{\text{def2}} = 30 \text{ MPa}$
- na podkladových vrstvách:
šterkodrt' $E_{\text{def2}} = 90 \text{ MPa}$

Vylepšení podloží musí být ověřeno geotechnickým průzkumem v rámci výstavby cesty – po odhalení pláně cesty bude provedeno zjištění únosnosti zátěžovou deskou (po 100 m). V případě, že únosnost bude nižší než 30 MPa, bude podloží vylepšeno vápnem v tl. 400mm.

Směrové řešení

Trasa polní cesty byla navržena v rámci PSZ Komplexních pozemkových úpravy. Potřebné údaje k vytyčení jsou uvedeny ve výkrese D.3.7. Vytyčovací výkres polní cesty HC6.

Směrové řešení bylo navrženo pomocí programového systému PowerCivil tak, aby nebyly dotčeny pozemky jiných vlastníků.

Typ	Začátek staničení	Délka [m]	Konec staničení	Poloměr [m]
Přímá	0.00	0.81	0.81	
Oblouk	0.81	4.01	4.82	12.5
Přímá	4.82	10.69	15.51	
Oblouk	15.51	10.54	26.06	-30
Přímá	26.06	30.76	56.82	
Oblouk	56.82	41.64	98.46	1000
Přímá	98.46	232.02	330.48	
Oblouk	330.48	23.35	353.83	700
Přímá	353.83	14.27	368.10	
Oblouk	368.10	16.60	384.70	-500
Přímá	384.70	46.20	430.90	
Oblouk	430.90	31.50	462.41	1000
Přímá	462.41	16.30	478.70	
Oblouk	478.70	26.04	504.74	-500
Přímá	504.74	28.04	532.78	
Oblouk	532.78	51.80	584.58	1000
Přímá	584.58	16.48	601.06	
Oblouk	601.06	31.84	632.90	-500
Přímá	632.90	47.01	679.92	
Oblouk	679.92	21.77	701.68	-80
Přímá	701.68	35.30	736.98	
Oblouk	736.98	29.14	766.13	-25
Přímá	766.13	18.51	784.63	

Výškové řešení

V celé délce cesty je niveleta navržena tak, aby byla vždy nad úroveň terénu (cca 100mm) případně v úrovni stávajícího terénu (nivelety stávající polní cesty). V trase cesty jsou navrženy parabolické oblouky.

Typ	Začátek staničení	Počáteční sklon	Konec staničení	Koncový sklon	Délka [m]	Poloměr [m]
Přímá	0.00	-0.50%	4.93	-0.50%	4.93	
Parabola	4.93	-0.50%	10.95	2.51%	6.02	200
Přímá	10.95	2.51%	37.39	2.51%	26.44	
Parabola	37.39	2.51%	56.02	0.65%	18.63	1000
Přímá	56.02	0.65%	134.42	0.65%	78.40	
Parabola	134.42	0.65%	153.16	-1.23%	18.74	1000
Přímá	153.16	-1.23%	176.66	-1.23%	23.50	
Parabola	176.66	-1.23%	199.57	1.06%	22.90	1000
Přímá	199.57	1.06%	214.90	1.06%	15.34	
Parabola	214.90	1.06%	225.98	2.17%	11.08	1000
Přímá	225.98	2.17%	247.01	2.17%	21.03	
Parabola	247.01	2.17%	259.91	1.52%	12.90	2000
Přímá	259.91	1.52%	270.64	1.52%	10.73	
Parabola	270.64	1.52%	286.43	0.74%	15.78	2000
Přímá	286.43	0.74%	341.30	0.74%	54.88	
Parabola	341.30	0.74%	358.19	0.40%	16.88	5000
Přímá	358.19	0.40%	401.59	0.40%	43.41	
Parabola	401.59	0.40%	425.22	-0.08%	23.63	5000
Přímá	425.22	-0.08%	515.35	-0.08%	90.13	
Parabola	515.35	-0.08%	536.44	0.98%	21.09	2000
Přímá	536.44	0.98%	563.38	0.98%	26.93	
Parabola	563.38	0.98%	590.84	2.35%	27.47	2000
Přímá	590.84	2.35%	607.87	2.35%	17.03	
Parabola	607.87	2.35%	624.66	0.67%	16.79	1000
Přímá	624.66	0.67%	759.53	0.67%	134.87	
Parabola	759.53	0.67%	770.69	-3.05%	11.16	300
Přímá	770.69	-3.05%	784.63	-3.05%	13.95	

Příčný sklon a příčné uspořádání

Pro kvalitní odvodnění cesty je navržen systém příčných sklonů. Příčný sklon nivelety je navržen jednostranný 3%.

Kategorie cesty je navržena v souladu s ČSN 73 6109, P 5/30

- | | | |
|-------|-----------------------|-------|
| - | jednopruhová | |
| - | jízdní pruh 1 x 4,0 m | 4,0 m |
| - | krajnice 2 x 0,5 m | 1,0 m |
| <hr/> | | |
| - | celkem | 5,0 m |

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích není navrženo.

Krajnice

Krajnice byly navrženy jako zpevněné z asfaltového recyklátu, šířka 0,5m, tl. 120 mm se zhutněním.

Podkladní vrstvy jsou stejné jako u cesty – viz kpt. 3 Složení vrstev

Výhybny a sjezdy

V trase cesty jsou navrženy dvě výhybny – V1 KM 0,260 00 vpravo, V2 KM 0,630 00 vpravo

Délka výhybny je 20 m, náběhy 1 : 6.

Výhybna je umístěna dle místních podmínek, návrhu z KoPÚ a prostorového uspořádání parcely.

Na cestě je navržen jeden sjezd na doplňkovou polní cestu vpravo, sjezd na pozemek vpravo a čtyři sjezdy na pozemky vlastníků vlevo.

Svahy zemního tělesa

Všechny svahy budou při krajnici vysvahovány ve sklonu 1:1,5-2,0 tak, aby nebyl dotčen cizí pozemek. Cesta je navržena s niveletou v úrovni terénu nebo nad okolní terén.

Objekty na komunikaci

Staničení	Popis
0.000 00	Křížení NN
0.004 00	Dešťová kanalizace
0.006 00	Příčný žlab BGZ-S 300
0.006 00	Kanalizační vpust' DN500
0.007 00	Dopravní značka B28 Zákaz zastavení
0.010 00	Začátek souběhu VN vpravo, sloup vpravo
0.010 00	- 0+037 00 Souběh NN v cestě
0.011 00	Křížení sdělovacího vedení
0.011 00	Kabelová chránička TK2
0.016 00	Zasakovací drén dl. 10m
0.020 00	Sjezd na pozemky vpravo
0.037 00	Křížení NN
0.037 00 - 0.187 00	Souběh NN vlevo
0.075 00	Sloup VN vpravo
0.080 00	Zasakovací drén dl. 10m
0.133 00	Sloup VN vpravo, křížení VN
0.180 00	Sjezd na pozemky vlevo
0.183 00	Zasakovací drén dl. 10m
0.215 00	Sjezd na pozemky vlevo
0.221 00	Cesta DC115 vpravo
0.239 00	Sloup VN vpravo
0.242 00	Zasakovací drén dl. 20m
0.260 00	Výhybna V1 vpravo
0.343 00	Sloup VN vpravo
0.447 00	Sloup VN vpravo
0.451 00	Zasakovací drén dl. 10m
0.558 00	Sloup VN vpravo

0.562 00	Zasakovací drén dl. 10m
0.625 00	Sjezd na pozemky vlevo
0.630 00	Výhybna V2 vpravo
0.668 00	Sloup VN vpravo
0.675 00	Zasakovací drén dl. 10m
0.681 00	Konec souběhu VN vpravo
0.681 00	Křížení VN
0.681 00	Začátek souběhu VN vlevo
0.690 00	Sjezd na pozemky vlevo
0.743 00	Konec souběhu VN vlevo
0.743 00	Křížení VN
0.750 00	Sloup VN vpravo
0.780 00	Sloup VN vpravo
0.775 00	Zasakovací drén dl. 10m

Ochranná pásma

Polní cesta HC6 se nachází v celé délce v ochranném pásmu VN. Na začátku úseku se nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení a kanalizace. V km 0.010 – 0.187 se nachází v ochranném pásmu NN.

Úprava stávající cyklostezky na začátku úseku polní cesty

Z důvodu rozšíření polní cesty bude upraven nájezd stávající cyklostezky v rozsahu cca 7m². Nájezd cyklostezky bude navázan na polní cestu včetně zbudování nájezdových obrubníků a varovného pásu. Podkladní vrstvy cyklostezky jsou stejné jako polní cesty. Pravděpodobně bude z důvodu budování kanalizační šachty nutné opravit i přilehlé části stávajících obrubníků u šachty. Přesný rozsah úprav bude nutné stanovit až po provedení výkopu u stávající kanalizace.

Kanalizační šachta km cca 0,006 00

Kanalizační šachta je navržena vedle polní cesty HC6. Samotné finální objednání kanalizační šachty je možné až po provedení výkopu a nalezení stávající dešťové kanalizace. Návrh šachty vychází z měření ze stávající šachty umístěné cca 20m od budoucího místa napojení. Předpokládá se uložení stávajícího dna dešťové kanalizace DN600 2,8m pod terénem.

V místě vybudování šachty je nutné kanalizaci přerušit osadit šachtu např. TBZ-Q.1 150/159 V max 100 - s dvěma otvory v přímém směru na PVC DN 600, nad ní použít Přechodovou desku DN 1500/DN1000, dále vyrovnávací prstenec TBW - Q.1 63/8 a Zákrytovou desku TZK - Q.1 100-63/17 s mřížovým litinovým poklopem. Umístění šachty DN 1500 je z důvodu vytvoření sedimentačního prostoru 400-500 mm tím, že se otvory pro DN600 posunou nade dno šachty. Stávající kanalizace se napojí pomocí PVC trub DN600 dl. 2x 0,5m a spojkami LC800 s vyrovnávacími kroužky BC 04/600 a BC04/700 pro PVC potrubí. Šachta se položí na zhutněnou šterkodrt tl. 100mm a podkladní beton C12/15 tl. 100mm. Okolí kanalizačního poklopu bude vyspádováno z dlažby z lomového kamene 200 mm do betonu C 20/25 s vyspárováním. Kanalizační poklop je umístěn 400mm pod úrovní stávajícího terénu a 80mm pod úrovní výtoku ze žlabu.

Příčný žlab dl. 4,5 m, km 0,006 00

Žlab se zabudovanou litinovou hranou BGZ-SV, světlá šířka NW 300, dl. 1x2500 a 2x1000 mm, BGZ-S litinový rošt 500/347/25 SV 16/148, BG-SV Čelní koncová stěna. Výtok žlabu je volný směrem do kanalizační šachty. Poloha žlabu se může změnit vzhledem k poloze kanalizační šachty. Sklon žlabu kopíruje příčný sklon polní cesty - 1,8%.

Napojení na silnici II/444, km 0,000 00

Napojení na silnici II/444 je pod úhlem 75°. Cesta bude napojena řezanou spárou v dl. 7.9m

Opatření u stávajících sloupů VN do km 0,075 00

Na začátku úseku u příhradového sloupu a sloupu v km 0,075 00 je zúžena pravá část asfaltu na šířku 1,5m a hned je osazen obrubník, levá část vozovky je provedena v šířce 2,5m bezkrajnicově. Toto opatření je navrženo v délce 2m před sloupem a 2m za sloupem s dvoumetrovým přechodem. Na začátku úseku je 2x přechodový obrubník a 6x klasický obrubník. U sloupu v km 0,075 00 je 2x přechodový obrubník a 4x klasický. Vzdálenost asfaltu na začátku úseku musí být min. 2m od paty sloupu, v km 0,075 00 musí být vzdálenost asfaltu min. 1,2m od paty sloupu viz vyjádření ČEZ.

Opatření u stávajících sloupů VN km 0,133 00 - KÚ

U každého sloupu VN jsou v délce 6m navrženy silniční obrubníky. Vždy 2x přechodový dl. 1m a 4x klasický dl. 1m. Silniční obrubník je osazen v rámci vnějšího okraje krajnice. Vzdálenost asfaltu musí být min. 0,75m od paty sloupu! Viz Vyjádření ČEZ.

Zasakovací drén

Začátek v km 0,016 00, 0,080 00, 0,183 00, 0,242 00 (jediný dl. 20m), 0,451 00, 0,562 00, 0,675 00, 0,775 00 dl. 10,0 m, hloubka 0,65, šířka 0,5 m

Zasakovací drén je oproti drénu v ostatních částech cesty doplněn o netkanou geotextíli 200g/m² ostatní parametry jsou stejné.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

KM 0,016 00 – KÚ je k odvodnění pláně navržen přerušovaný podélný trativod DN100 vpravo. Přerušen je u každého sloupu vysokého napětí z důvodu neohrožení stability stávajících sloupů. U každého přerušení je navržena zasakovací část drénu.

Niveleta cesty je navržena v úrovni stávajícího terénu nebo cca 100 – 200 mm nad přilehlý terén, voda bude odtékat z koruny cesty na přilehlý zatravněný terén. Na začátku úseku musí být niveleta cesty nad terénem z důvodu nepřetečení vod z polí do zastavěné části.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku úseku je navržena dopravní značka B28 Zákaz zastavení z důvodu blízkosti procházejících vodičů vysokého napětí.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Dopravně-inženýrské opatření (sjezd silnice II/444)

S ohledem na technologii realizace napojení hlavní polní cesty HC6 na silnici II/444 bude použito na dobu nezbytně nutnou dopravní opatření dle podkladů TP 65 „Zásady pro

dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání“, konkrétně pak opatření vycházející ze schématu B/5.1 v TP 66.

V místě napojení bude v jízdním pruhu ve směru na Újezd vytvořena podélná uzávěra délky 20 m třemi oboustrannými směrovacími deskami s vzájemným odstupem 10 m. Tato podélná uzávěra bude začínat a končit příčnými uzávěrami. Počáteční příčná uzávěra délky 10 m bude tvořena třemi jednostrannými směrovacími deskami s výstražnými světly typu 1 na každé z nich. Koncová příčná uzávěra bude tvořena zábranou s minimálně třemi výstražnými světly typu 1.

Před řešeným místem budou v jízdním pruhu ve směru na Újezd umístěny tyto svislé dopravní značky v těchto vzdálenostech:

70 m před napojením značka **A15** (na fluorescenčním podkladu) s výstražným světlem typu 1 - Práce na silnici

50 m před napojením značka **B21a** Zákaz předjíždění

30 m za napojením značka **B21b** Konec zákazu předjíždění nebo **B26** Konec všech zákazů

Před řešeným místem v opačném směru, tedy na Metylovice, budou umístěny tyto svislé dopravní značky v těchto vzdálenostech:

70 m před napojením značka **A15** (na fluorescenčním podkladu) s výstražným světlem typu 1 - Práce na silnici

50 m před napojením značka **B21a** Zákaz předjíždění

30 m za napojením značka **B21b** Konec zákazu předjíždění nebo **B26** Konec všech zákazů

Všechny svislé dopravní značky budou řešeny jako přenosné a budou umístěny v souladu s TP 65 a TP 66.

Výstavba cesty

Nejdříve budou vytyčeny hranice pozemku polní cesty a bude provedeno vytyčení inženýrských sítí.

Bude provedeno odstranění stávajícího kameniva v cestě v tl. 100mm a dl. 100m, které bude převezeno na parcelu č. 1210/2 v k.ú. Újezd u Uničova ve vlastnictví - Zemědělské družstvo Újezd u Uničova, č. p. 336, 78396 Újezd viz souhlas v dokladové části. Dané kamenivo by bylo vhodné použít na výměnu podloží cesty HC1 la, v případě jiné časové návaznosti je možné kamenivo použít do podloží vozovky rozmístěním v jedné vrstvě o tl. 5cm. Mimo stávající cestu bude sejmuta ornice v tl. 50 cm. Následně bude proveden odkop na úroveň zemní pláně. Zemní plán bude vyspádována jednostranně ve sklonu min. 3% dle pracovních příčných řezů. V místech, kde bude po provedení skřívky nutné doplnit zeminu, bude toto provedeno zeminou vhodnou z výkopů cest. U pláně bude posouzena únosnost. V případě, že únosnost bude menší než $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6109, bude provedena sanace podloží vápnem tl. 400 mm pod úroveň zemní pláně.

Sanace podloží vápnem bude provedena za příznivých klimatických podmínek, to je do teploty zeminy do -5°C (nikoliv vzduchu). Provádění sanace podloží při dešťových srážkách a v zimním období se bude řídit podle ČSN 73 6133 a TKP4. Při přerušení prací je nutné přes zimu vrstvu upravené zeminy překrýt ochrannou vrstvou (cca 50 cm), která eliminuje vlivy změny vlhkosti a mrazu. Před zahájením prací na sanaci podloží bude ověřena vlhkost zeminy, připraven pracovní úsek a nadávkováno pojivo v závislosti na zjištěné aktuální vlhkosti (množství dávkovaného pojiva musí být prokázáno v závislosti na vlhkosti laboratorními zkouškami, dávkovače musí být vybaveny systémem, který je schopen zabezpečit rovnoměrné rozptýlení pojiva na povrch vrstvy, a to s přesností $\pm 10\%$). Následovat bude mísení zeminy s pojivem zemní frézou a poté vizuální ověření hrudkovitosti a kontrola rovnoměrnosti promísení fenolftaleinem.

Poslední fází sanace podloží bude zhutnění směsi (pro hutnění jsou vhodné těžké vibrační válce s hladkým nebo ježkovým běhounem) a srovnání povrchu úpravy.

Dále bude provedena rýha pro odvodnění flexibilním drénem o rozměru 500 x 650 mm nebo (od nivelety cesty 1,2 m) v celkové dl. 715m vpravo podle pracovních příčných řezů. Drenážní potrubí bude zasypáno šterkodrtí frakce 8/16 mm. Při provádění výkopů je třeba dbát zvýšené opatrnosti v místech, kde procházejí inženýrské sítě a nacházejí se jejich ochranná pásma (SEK). Bude provedena nová skladba polní cesty. Bude provedeno napojení na stávající komunikaci. Přebytečná ornice bude z parcely 1210/2 převezena na parcelu 2121 ve vlastnictví Zemědělské družstvo Újezd u Uničova, č. p. 336, 78396 Újezd viz souhlas v dokladové části a rozprostřena v tl. 10cm. Ornice musí být rozprostřena v době po sklizni a před podmítkou.

Základní bilance stavby:

Tloušťka sejmутí ornice: 50 cm

Stavební objekt	SO 302
Označení	Polní cesta HC6
Sejmутí ornice [m ³]	813.5
Odkopávky [m ³]	697.5
Výkop rýh [m ³]	242.0
Odvoz na skládku [m ³]	946.3
Odvoz na mezideponii [m ³]	910.6
Podélná drenáž [m]	715.0
Sanace podloží [m ²]	4 181.0
Betonový recyklát [m ²]	0.0
Šterkodrt' ŠDA 0/63 [m ²]	4 300.0
Šterkodrt' ŠDA 0/32 [m ²]	4 268.0
Infiltrační postřik PI	3 535.0
Asfaltobeton ACP 16+ [m ²]	3 398.0
Spojovací postřik PSEK [m ²]	3 398.0
Asfaltobeton ACO 11 [m ²]	3 310.0
Dlažba z lomového kamene [m ²]	3.3
Podklad pod dlažbu z lomového kamene [m ²]	3.3

Povolené odchylky

- Zemní práce
 - odchylky výšek zemní pláně a kót od nivelety odvozených ± 40 mm
 - v šířce zemní pláně - 50 až +100 mm
 - v podélném směru v ose prohloubení (4 m lat') max. 30 mm
 - v příčném směru (2 m lat') max. 20 mm
 - svahování v příčných profilech max. prohlubení 50 mm
- Podkladní vrstvy
 - nestmelené kamenivo ± 20 mm
 - dodržení výšek se měří nivelací v profilech po 40 m
 - tl. vrstvy se měří nivelací v profilech po 100 m
 - nerovnosti v podélném směru se měří 4 m latí

- nerovnosti v příčném směru se měří 2 m latí
 - Asfaltové vrstvy
- Povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti:
- v podélném i příčném směru větší než ± 5 mm
- nerovnosti v podélném směru se měří 4 m latí
- nerovnosti v příčném směru se měří 2 m latí
- tloušťka asfalt. vrstev nesmí být menší o více než 20% dle PD
- tloušťka se měří na vývrtech nebo nivelací

Projektant požaduje účast:

- při kontrole vytyčení stavby (osazení měřických křížů) před zahájením zemních prací
- při odsouhlasení základové spáry

Plán kontrolních prohlídek:

čís. etapa stavby	termín*
1	Předání – převzetí staveniště dodavatelem akce
2	Polohopisné a výškové vytyčení stavby
3	Kontrola převzetí základové spáry
4	Kontrola únosnosti pláň
5	Kontrola zřízení jednotlivých konstrukčních vrstev
6	Kontrola dokončení finální vrstvy vozovky, krajnic a úpravy okolí
7	Kontrolní prohlídka po dokončení stavby (kvalita a úplnost dle projektu)
8	Kolaudační řízení

* Termíny stavby budou dohodnuty po ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby

i) Vazba na technologické vybavení

Stavební objekt je bez vazeb na technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci cesty se nebudují žádné objekty vyžadující dimenzaci a statické ověření.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude oplocené na začátku u sjezdů a na konci. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem projektové dokumentace.

l) Výsadba zeleně

V rámci stavebního objektu SO 302 Polní cesta HC6 nebude provedna výsadba.